

## Communiqué de presse

### **Air Sénégal SA anticipe la mise en service de ses Boeing 737 NG et 737 MAX grâce à un programme de formation de son personnel navigant commercial**

*Dakar, le 29 juin 2026* – Dans le cadre de son programme stratégique d'acquisition d'avions Boeing 737 NG et Boeing 737 MAX, Air Sénégal SA poursuit activement les préparatifs visant à garantir une mise en exploitation optimale de ces appareils dès leur livraison.

À cet effet, la compagnie nationale a engagé, de manière anticipée un programme de formation de son Personnel Navigant Commercial (PNC). À ce jour, sur un total de 148 PNC, Air Sénégal SA a déjà formé et dispose de 90 PNC qualifiés sur Boeing 737 titulaires d'une licence EASA, dont 19 Chefs de Cabine, mobilisables immédiatement.

Grâce à cette démarche anticipative, Air Sénégal SA se positionne dès à présent pour assurer une intégration rapide et efficace de ses futurs B737NG et B737 MAX au sein de sa flotte.

« La préparation de nos équipes est un facteur déterminant pour la réussite de la modernisation de notre flotte. En anticipant la formation de ses pilotes et du corps PNC, nous nous assurons que la mise en service des avions se fera dans les meilleures conditions de sécurité et de qualité de service, a déclaré M. Tidiane Ndiaye, Directeur Général d'Air Sénégal SA.

A propos d'Air Sénégal :

Créée en 2016, Air Sénégal a démarré ses opérations en 2018, la compagnie ambitionne de devenir le leader du transport aérien de l'Afrique de l'Ouest s'appuyant sur son hub principal de l'Aéroport international Blaise Diagne à Dakar. La compagnie se fixe pour mission de desservir aussi bien des lignes domestiques, régionales qu'internationales afin de contribuer à la croissance de l'aviation civile africaine.

Air Sénégal est une entreprise dynamique imprégnée de la culture sénégalaise et de l'ESPRIT TERANGA. Ses principales préoccupations sont la sécurité, la fiabilité et la qualité de l'accueil.

Air Sénégal opère actuellement une flotte de quatre avions : un B777, deux Airbus A320, un ATR 72-600.